

南榮河水質與環境改善公開說明會 會議紀錄

- 一、時間：107 年 10 月 15 日下午 19 時 00 分
- 二、地點：龍門里里民活動中心（基隆市仁愛區南榮路 134 巷 4 號）
- 三、主持人：賴局長煥紘
記錄：石裕誠
- 四、主席致詞：略
- 五、會議紀錄：

（一）民眾發言紀錄：

1. 我們是住在附近的住戶，受過淹水之苦，不曉得本案規劃設計之初是否了解過南榮河上游狀況，上游是墳墓區，無法抓住所有泥沙，大雨時泥沙容易隨水淹進河道裡，設計方案內鋪設於河道的卵石可能大水一來就會全被沖走，規劃於兩岸的設施可能也會被沖毀，南榮河最主要還是淹水與泥沙問題，水患問題應徹底解決，包含上游是否應該攔沙，皆應是優先考量重點。
2. 我是停車場旁大樓的住戶，我們對於現地處理設施的施工安全較有疑慮，我們的房子高且靠近河道，這裡的土壤是屬於什麼樣的結構，地基開挖施工對於大樓的安全影響是我們關心的議題。
3. 基隆百分之九十五為山坡地，最怕淹水跟土石流，龍門里住戶擔心下大雨與泥沙問題。
4. 南榮公墓的泥沙如果沒有根絕，颱風季節強降雨帶來的大量黃泥沙可能使設施或設備受損，之後是否還能運作，以及對於南榮市場河道是否有辦法全部攔截強降雨帶來的泥沙心存疑慮。南榮公墓上的源頭問題如果不解決，下次大雨可能就會讓這次規劃的設施損毀。建議市

府先處理南榮公墓的源頭問題。

5. 希望開工前再辦說明會，希望源頭的南榮公墓是否能有更強烈的整治方案，減少泥沙流至南榮河。南榮市場旁邊的工地是否有景觀規劃，南榮市場周邊雜草叢生希望能一併整治。
6. 南榮市場旁的土地屬於國宅用地，非市府用地，若要併入規劃設計需另外與土地權屬單位協調。
7. 基隆市在下水道在南榮公墓殯儀館下面有做攔截，分流至基隆河，但只做了一半，整個南榮河上游有兩個主要水源，另一個在八堵隧道口瀑布下來，現在有做一個擋板，那個是很大的水流，因為現在主要分流只分一半，另一半還沒。如果能夠從殯儀館上游接下來再分流，泥沙將會更少。

(二) 規劃單位(AECOM)回應：

1. 水利問題我們相當重視，隧道上如局長所講有一個分流，南榮路上的排水幹線我們也都有調查。關於泥沙淤積問題，因為中下游河道較上游河道打開，水流流速變慢導致泥沙沉降，因應泥沙問題，我們在靠近上游處將會利用公有地的部份打開河道，打開河道流速變慢，讓大部分泥沙沈積在這邊，且此處靠近路邊，便於工務處清除淤泥。我們這個案子主要是水質改善工程，為了不影響通洪導致增加淹水的可能，我們盡量不改變河道，在河道鋪設小顆卵石前先進行底泥清淤。

六、主席結論：

- (一) 南榮河的水來自紅淡山，以前基隆因淹水問題，便將來自山上的河水一半以上都引流至基隆河，流入基隆市區河川的

只剩家庭污水，少有乾淨的水，是導致現在市區河川水質不佳的原因。基隆港區又因為市區河川匯流注入，造成港區水體污染，所以要讓基隆市變好，基隆的整治要河港一起，所以市府提出河港共同整治的想法。關於大家關心的淹水問題，市長有交代要檢討目前 5 年的洪水位提高至 10 年，意思就是原先 5 年發生一次淹水的機率可降低至 10 年一次，在這個計畫裡要一併檢討，不能發生淹水的問題。大家都知道南榮市場的河道深度特別深，就是希望那邊能有沉沙的功能，減少泥沙流到下游。另一個大家關心的安全問題，我們事先已經做過地質鑽探，確定了本地的地質狀況才決定了工程的工法。關於礫間現地處理設施是來自日本的工法，日本當初在污水下水道尚未建置完善之前所發明的現地污水處理方式，當初由環保署請專業廠商至日本學習引進國內的工法，該工法也應用在台中柳川與綠川水質改善上，目前全國水環境改善計畫也多數採用該工法。本案執行單位艾奕康工程顧問公司是柳川河川整治的規劃單位，對於礫間現地處理工法的應用有相當的經驗。在南榮河污水下水道建設未完成接管之前，先以礫間現地處理方式改善南榮河的水質。

- (二) 在工程進行前，我們盡量思考的全面、周全。針對南榮河全段已有請廠商做總體規劃，第一期計畫目標為水質改善，民眾關心的其他議題將放在第二期計畫。包括南榮路 58 號停車場、環保局舊宿舍空地、三坑車站都將在二期規劃。第一期重點為水質改善，第二期重點為全河段景觀改善。

七、散會

107 年 10 月 15 日下午 20 時 30 分