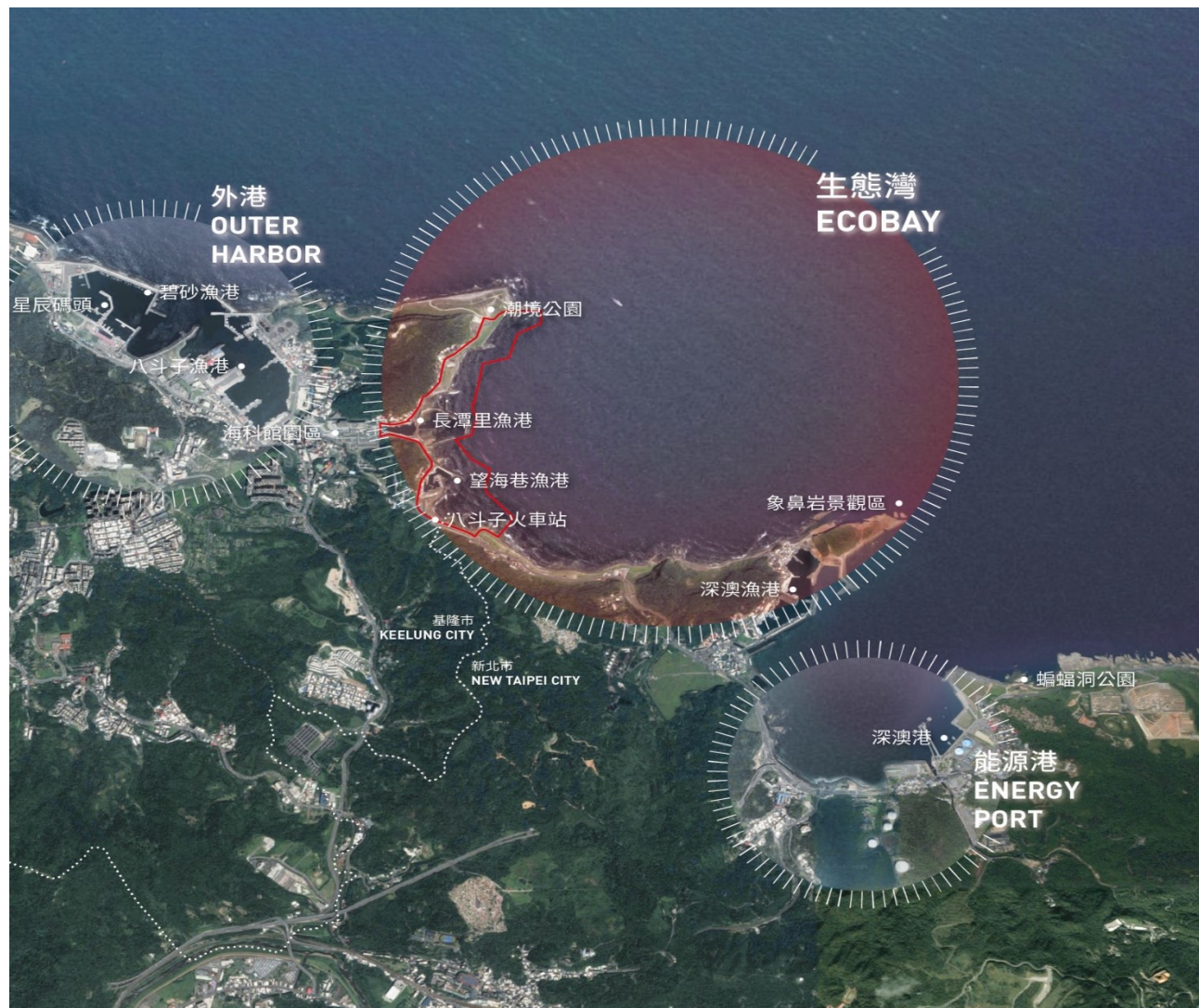


前瞻基礎建設-全國水環境改善計畫第五批次提案報告

基隆市望海巷海灣串聯計畫-長潭里及望海巷漁港轉型優化工程

簡報單位：基隆市政府 產業發展處





基隆水岸新願景

長達29.6公里的基隆海岸線，由東向西分布了7座漁港與1座國際商港，隨著城市發展與大環境需求變遷下，各港口重新定位成為邁向未來重要一步。

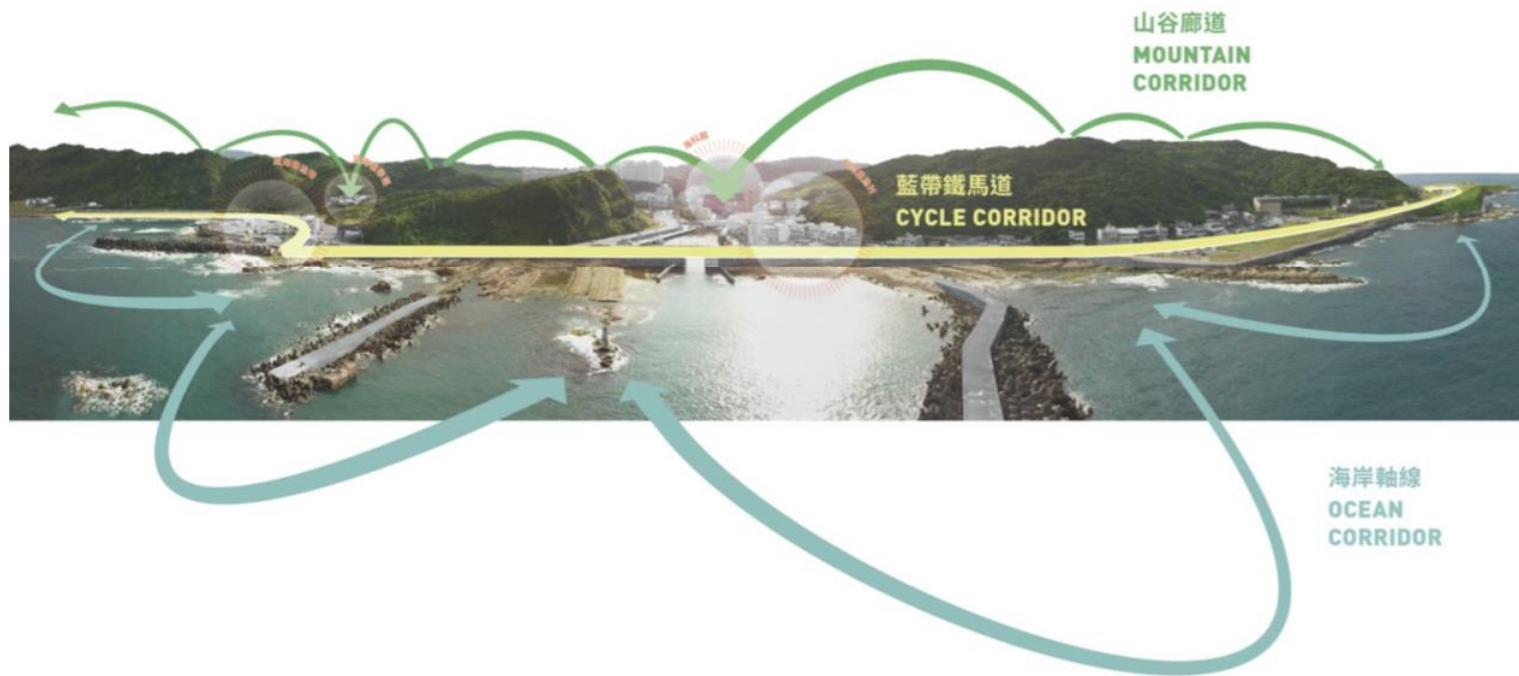
各港皆有著山、海、港共生的獨特紋理，期許藉由適切的定位與耕耘使之發展遍地開花。

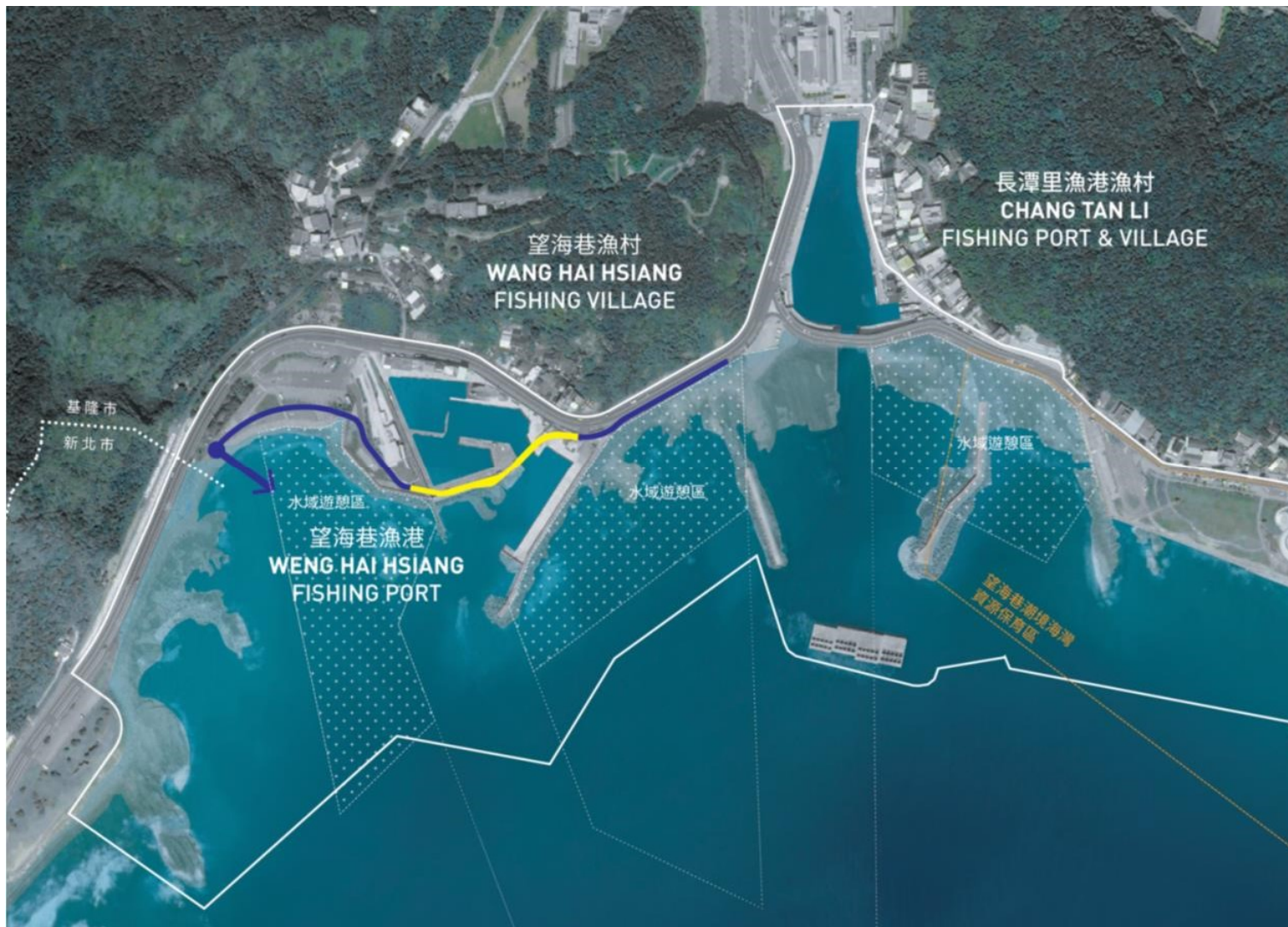


山海城廊道串聯系統

山海城廊道系統，為本案港灣的潛在環境資源。經整合後的廊道系統，強化區域中各式資源，旅客在山林、聚落及港灣中深度探索，更可結合海科館之海洋教育活動，形成具區域代表性之熱門旅程。

- 轉型生態友善漁港
- 改善人本遊憩動線
- 降低活動環境足跡
- 營造優良親水空間





望海巷海灣串聯計畫
 第二批補助案件
 (已完工)

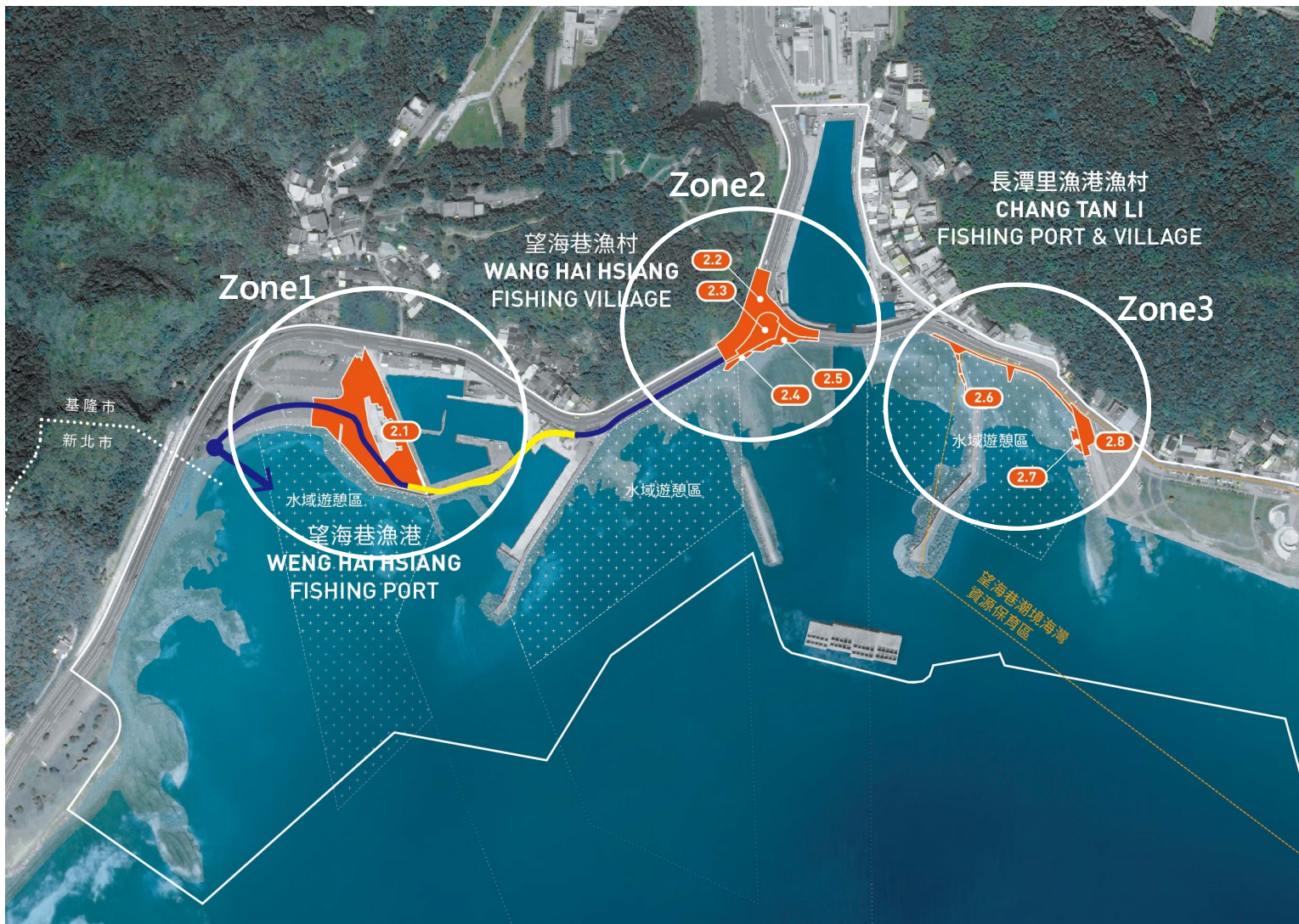
望海巷漁港友善人行
 暨景觀工程

望海藍帶鐵馬景觀
 棧道串聯工程

第五批次水環境改善 案件提報原則

- 水質優先改善案件。
- 前批次已核規劃設計費並已完成規劃設計作業，尚餘工程未完成辦理者。
- 前因加強公民參與、生態檢核等作業致未能於109年12月底前發生權責之取消辦理案件。





**Zone1 望海巷海灣
景觀休憩平台暨景觀工程**

2.1濱海遊憩中心周邊動線改善

**Zone2 長潭里漁港
海岸步道串聯工程**

2.2漁港周邊交通改善

2.3漁港動線改善

2.4親水階梯(南側)

2.5漁港通廊改善

**Zone3 潮境資源保育區
海岸親水空間改善暨景觀工程**

2.6岩徑親水步道(北側)

2.7親水階梯(北側)

2.8長潭里潮間帶休憩區

基隆市望海巷海灣串連計畫

➤ 經費需求

- 本整體計畫總經費1.345億元，由「全國水環境改善計畫」第二期預算及地方分擔款支應
中央補助款：1.0491億元
地方分擔款：2,959萬元
- **分項工程經費：規劃設計監造費為1,632萬元**

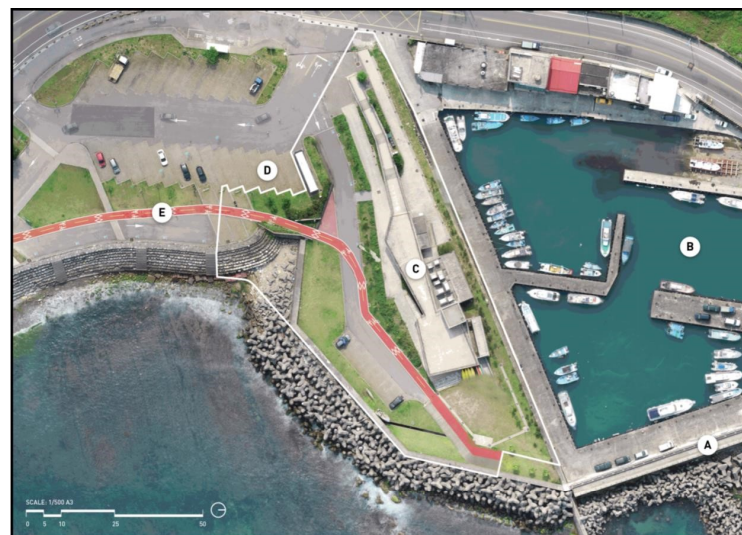
➤ 預定期程

長潭漁港及望海巷漁港轉型優化工程
 110年6月完成發包書圖
 110年7月完成發包後開工
 111年12月竣工

計畫名稱	分項工程名稱	對應部會	經費(仟元)						總經費
			110年度		111年度		總計		
			中央補助款	地方分擔款	中央補助款	地方分擔款	中央補助款	地方分擔款	
望海巷海灣串聯計畫 長潭里及望海巷漁港 轉型優化工程	望海巷海灣 景觀休憩平台暨景觀工程	漁業署	11,856	3,344	17,784	5,016	29,640	8,360	38,000
	長潭里漁港 海岸步道串聯工程	漁業署	17,004	4,796	25,506	7,194	42,510	11,990	54,500
	潮境資源保育區 海岸親水空間改善暨景觀工程	漁業署	13,104	3,696	19,656	5,544	32,760	9,240	42,000
總計			41,964	11,836	62,946	17,754	104,910	29,590	134,500

望海巷海灣 景觀休憩平台暨景觀工程

➤ 濱海遊憩中心周邊動線改善



- A.望海巷景觀橋
- B.望海巷漁港
- C.濱海休閒中心
- D.望海巷停車場
- E.濱海自行車道

計畫名稱	分項工程名稱	對應部會	經費(仟元)						總經費
			110年度		111年度		總計		
			中央 補助款	地方 分擔款	中央 補助款	地方 分擔款	中央 補助款	地方 分擔款	
望海巷海灣串聯計畫 長潭里及望海巷漁港 轉型優化工程	望海巷海灣 景觀休憩平台暨景觀工程	漁業署	11,856	3,344	17,784	5,016	29,640	8,360	38,000
	長潭里漁港 海岸步道串聯工程	漁業署	17,004	4,796	25,506	7,194	42,510	11,990	54,500
	潮境資源保育區 海岸親水空間改善暨景觀工程	漁業署	13,104	3,696	19,656	5,544	32,760	9,240	42,000
總計			41,964	11,836	62,946	17,754	104,910	29,590	134,500

長潭里漁港 海岸步道串聯工程

- 漁港周邊交通改善
- 漁港動線改善
- 親水階梯(南側)
- 漁港通廊改善



- A.長潭里漁村
- B.長潭里漁港
- C.平浪橋
- D.濱海自行車道
- E.停車場

計畫名稱	分項工程名稱	對應部會	經費(仟元)						總計	合計
			110年度		111年度		總計			
			中央 補助款	地方 分擔款	中央 補助款	地方 分擔款	中央 補助款	地方 分擔款		
望海巷海灣串聯計畫 長潭里及望海巷漁港 轉型優化工程	望海巷海灣 景觀休憩平台暨景觀工程	漁業署	11,856	3,344	17,784	5,016	29,640	8,360	38,000	
	長潭里漁港 海岸步道串聯工程	漁業署	17,004	4,796	25,506	7,194	42,510	11,990	54,500	
	潮境資源保育區 海岸親水空間改善暨景觀工程	漁業署	13,104	3,696	19,656	5,544	32,760	9,240	42,000	
總計			41,964	11,836	62,946	17,754	104,910	29,590	134,500	

潮境資源保育區 海岸親水空間改善暨景觀工程

- 岩徑親水步道
- 親水階梯
- 長潭里潮間帶休憩區



計畫名稱	分項工程名稱	對應部會	經費(仟元)						總經費
			110年度		111年度		總計		
			中央 補助款	地方 分擔款	中央 補助款	地方 分擔款	中央 補助款	地方 分擔款	
望海巷海灣串聯計畫 長潭里及望海巷漁港 轉型優化工程	望海巷海灣 景觀休憩平台暨景觀工程	漁業署	11,856	3,344	17,784	5,016	29,640	8,360	38,000
	長潭里漁港 海岸步道串聯工程	漁業署	17,004	4,796	25,506	7,194	42,510	11,990	54,500
	潮境資源保育區 海岸親水空間改善暨景觀工程	漁業署	13,104	3,696	19,656	5,544	32,760	9,240	42,000
總計			41,964	11,836	62,946	17,754	104,910	29,590	134,500



WEEKEND DESTINATION 36小時輕旅行

基隆比鄰繁忙擁擠的台北都會區，擁有豐富的天然遊憩資源，具輕旅行產業之發展潛力。基隆市政府於107年10月將中正、中山及仁愛區的沿海地帶劃設為基隆濱海風景特定區，區域內之地區取得發展民宿產業資格。

運用漁村聚落發展具在地特色的住宿業，可望將遊客單次旅行時間延伸，旅遊經濟效益亦會隨之提高。配合步行與自行車動線的建置與串聯，望海巷海灣區域將成為北台灣民眾兩天一夜輕旅行的熱門目的地。

- ✓ 親水娛樂路線
- ✓ 海洋知識路線
- ✓ 人文聚落路線
- ✓ 生態自然路線
- ✓ 環港散步路線

➤ 民間參與

由在地社區漁(居)民成立海洋保育區巡守隊 定期進行海灣永續經營座談會

由地區居民及漁民、保育團體、學校教師、村里長或漁民等關心當地環境民眾成立保育區巡守隊(含岸上及陸上)並招募宣導志工，於假日或例假日等人潮較多的時段進行宣導，以分攤人力負荷規劃巡守隊員參與相關課程及教育訓練、辦理相關交流推廣活動、生態環境解說活動、環境清潔活動等，以及到其他縣市進行觀摩參訪，學習外縣市保育區案例，吸取成功轉型之經驗，增加居民轉型之信心。



辦理海灣永續經營討論會



地方居民及漁民海灣維護座談會

➤ 公聽會及說明會

場次	辦理時間	議題
1	107年12月27日	整體計畫說明
2	108年4月25日	區域發展藍圖說明
3	108年8月16日	長潭望海巷海灣產業合作方案 (36小時輕旅行)
4	108年9月16日	產業深化輔導與解決方案
5	108年12月20日	海灣未來進行式-年度回顧與展望
6	109年4月30日	漁港、漁村轉型契機
7	109年6月4日	水域遊憩轉型
8	109年9月22日	望海巷海灣規劃願景與發展策略(含重點發展區域構想)

➤ 工作坊

場次	辦理時間	議題
1	108年3月20日	漁村經濟活化(行動工作坊)
2	108年6月18日	傳統漁村不傳統 聽在地囡仔說故事
3	108年8月27日	跟斜槓漁夫同遊生態海上觀光
4	108年10月9日	海洋廢棄物議題討論會議
5	108年10月21日	漁村人才接力系列課程-說故事的人~漁村導覽解說培訓
6	108年10月21日	漁村人才接力系列課程-直售所漁貨初級加工和包裝
7	108年11月1日	漁村人才接力系列課程-漁村風味餐創意料理開發
8	108年11月1日	漁村人才接力系列課程-DIY體驗教學
9	109年4月30日	直售所媒合會
10	109年5月13日	海廢貨幣服務模式設計
11	109年5月14日	在地水域活動營運模式探討
12	109年6月5日	在地小旅行(里海、綠色旅遊)



➤ 規劃設計特色-建築美學創意設計

植栽配置原則

採台灣原生種與低維護管理為原則進行植栽計畫，依照基地內部地理地質條件之不同，將全區概分為以下六種形態：

1. **沿岸礁岩**|臨海岸側保育珍貴沿岸藻礁
2. **岩縫**|於北側多處岩縫間隙打造原生植物花園
3. **潮境公園**|公園多處草坪區混植多年生野花草坪
4. **沿岸沙灘**|於僅存之沙灘栽植具固沙功能之植物
5. **港口樹列**|長潭漁港沿岸挑選季節性開花喬木
6. **端景植栽**|各休憩區及端景區栽植顏色明亮並耐候之灌木



照明系統配置原則

藉由層次分明的燈光計畫結合當地人文社會活動，彰顯當地整體環境特色。於道路側配置以連續性燈具形塑海岸線夜間景觀，臨海岸沿線小徑則配置低照度燈具以降低環境光害，於兩處漁村港區挑選相同材質色系燈具營造區域獨特魅力，於跨橋則搭配橋樑LED燈光設計，營造本區具代表性之城市意象。

1. **道路**|全線道路更新長潭漁港智慧路燈於山側
2. **漁港**沿岸|以高柱燈及矮柱燈圍塑漁港休憩意象
3. **跨橋**|採LED照明系統打亮橋體，創造鮮明城市意象
4. **小徑**|採低照度及下照形式燈具，降低環境光害
5. **階梯**|梯階下緣增設照明，增強夜間活動安全性

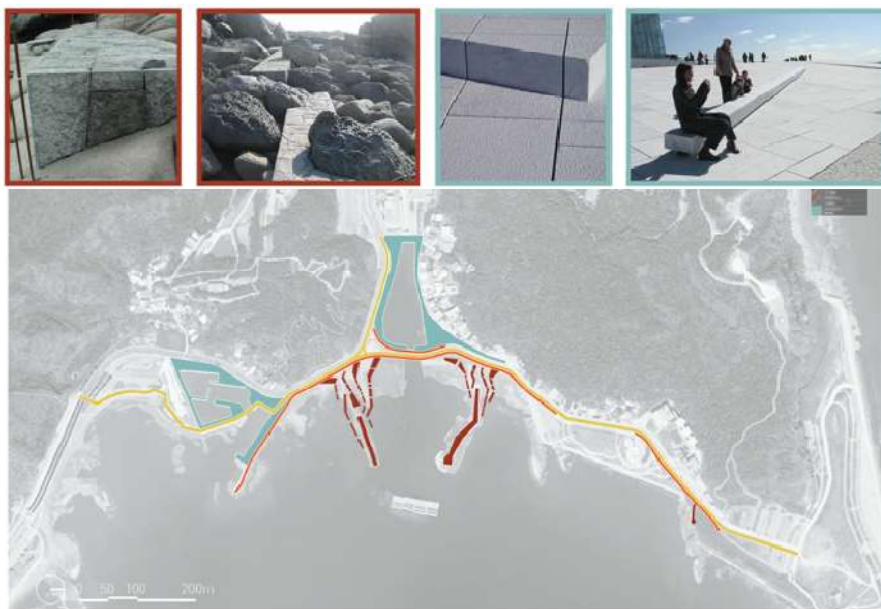


鋪面配置原則

本案自行車道及路側人行道，以透水工法為原則，採高壓混凝土磚搭配天然石材及彩色瀝青施作，以達到透水性及耐用性之功能，同時減少維修所需之人力物力成本。

全區人行道及廣場鋪面需平整鋪設，並採用堅固防滑材質，鋪面間隙需平坦，人行通道及各出入口鋪面需避免高低差。

人行道採易維護清潔之深灰色高壓混凝土磚，以長方形單元進行圖樣組合與色調變化。廣場則採用質感溫潤細緻之天然石材鋪面營造休憩氛圍。於鄰近海岸線之自然景區則採基隆現地石材鋪設小徑、石階，形塑地域特有地質景觀風貌。



設施物材質與色彩配置原則

區內含兩處歷史悠久之漁港聚落，地方特殊色彩濃厚。本案擬採用與鄰近環境質地統一之材料，塑造具序列性及整體感之區域景觀風貌。

在材質方面，採低彩度高明度之灰色系，與周遭環境調和，並視需求於休憩區局部規劃原木平台，提升整體景觀與休憩環境品質。

漁港聚落既有之設施物則可結合環境顏色、具在地人文歷史色彩之圖樣設計，營造區域獨特魅力。



綠建築理念設計

本案港灣串連計畫，景觀橋工程在建管規定上不屬於建築物，但本案設計仍以智慧建築及綠建築理念設計規劃。

1. 生物多樣性指標

- a. 海岸線低度開發，以空間設計手法避免人為環境影響海洋生態。
- b. 植栽帶種植適合海岸之原生植物，選擇誘鳥誘蟲植物，創造小生物棲地，形塑海岸綠帶生態網。

2. 綠化量指標

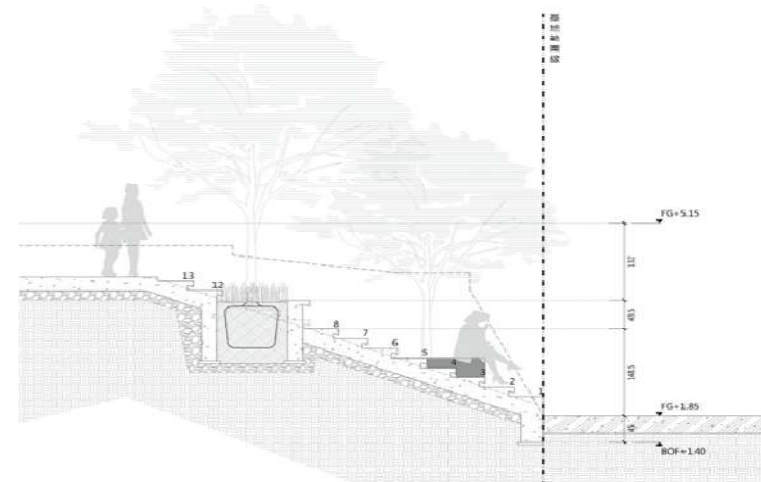
- a. 保留適合棲地之原生喬木及灌木，現地移植並增加基地範圍之綠覆盖率。
- b. 採用 CO₂ 固定量高、多層次、多樣性複層植栽配置。

3. 基地保水指標

- a. 鋪面設計採用透水性鋪面。
- b. 基地綠化底層透水層，讓雨水緩慢滲透。

4. 日常節能指標

- a. 配置自然良好採光之景觀空間，降低照明使用。
- b. 夜間人行安全照明，採用LED節能照明燈具。



An aerial photograph of a coastal town, likely Keelung, Taiwan. The image shows a winding road along the coast, a harbor area with buildings, and lush green mountains in the background under a blue sky with scattered clouds. The text is overlaid on the image.

感謝聆聽 敬請指教

回應環境 展現實用美學

漁村創生 串聯山、海、生活地景